

NA ITALIA, ENTRE SOLDADOS E OFICIAIS DO 4.º ESCALÃO DA FEB

CONTRIBUIÇÃO DO "VALDEMAR" À CORDIALIDADE EXISTENTE ENTRE BRASILEIROS E NORTE-AMERICANOS...

ENCONTRO DO CORRESPONDENTE COM O NOSSO SEBASTIÃO, TRANSFORMADO NO TENENTE SEBASTIÃO JOSÉ FRANÇA DOS ANJOS — NOMES E ENDEREÇOS DOS QUE MANDAM DIZER ÀS FAMILIAS: "CHEGAMOS BEM!" — "PONHA NA LISTA O MEU NOME, PONHA!" — APARECE O AMOR ENTRE PERGUNTAS DE GUERRA

Rubem Braga

(CORRESPONDENTE DE GUERRA DO "DIÁRIO CARIOCA")

ROMA — (De Rubem Braga, correspondente do DIÁRIO CARIOCA) — Ontem, às 9 horas da manhã — uma bela manhã de sol, — chegou um grande navio-transporte americano trazendo a quarta leva de brasileiros para a Itália. O general Olimpio Falconieri, inspetor geral da FEB, e o general Foster, do Exército Americano, além de muitos oficiais brasileiros e americanos, deram as boas-vindas aos nossos homens. Uma banda de música norte-americana tocou, no cais, os Hinos dos dois países — e ficou depois a tocar alegres marchas militares, enquanto os homens desciam a escada com os sacos de bagagem às costas.



RUBEM BRAGA

Veio comandando esse Escalão o tenente-coronel Ibá Jobim Meireles, que me ditou pessoalmente as seguintes impressões, em um estilo um tanto telegrafico: — "Viagem esplendida. Ausência completa de submarinos. Mar tranquilo. Absoluta cordialidade entre brasileiros e americanos. Vivo desejo de toda a tropa de combater".

21.3.45

Segue

falta : O Chão 8/3/45 pg 263
falta : Torre Nerone, março 45 - pg 269
falta : Em Castellazzo, março 45 pg 274
falta : Visita a prisioneiros 6/3/45 pg 281

152

Deve haver algum exagero — não acredito que a viagem possa ser classificada como “esplendida”. Todos os soldados brasileiros que estão na Itália foram transportados em navios que são, sem duvida, o que há de melhor em materia de transporte de guerra. Mas o que há de melhor em materia de transporte de guerra é, vamos dizer, “toleravel”, e não “esplendido”. O “escurecimento total do navio” — quando todas as portas se fecham, e que o pessoal chama de “aquecimento total do navio”, é uma medida obviamente necessaria — mas não é “esplendida”.

O pessoal contou que, como era de esperar, a principio fez muito calor, e no fim fez muito frio — pois os homens viajaram do verão brasileiro para o inverno europeu. O numero de “enjoados” a bordo foi muito pequeno, porque o mar esteve manso. O numero de doentes baixados á enfermaria tambem foi muito reduzido — não morreu ninguem, com a graça de Deus. A cordialidade entre americanos e brasileiros foi acentuada principalmente no que se relaciona com o “Valdemar” — nome com o qual os nossos homens criaram um alegre preto americano da cantina de bordo, cujo nome verdadeiro era um pouco incomodo para a nossa pronuncia. Vi Valdemar despedir-se dos homens que iam descer para o cais: ele ria e abraçava e desejava “good luck” a dezenas de brasileiros. De vez em quando dizia algumas frases em português que aprendera a bordo — mas não são frases, em sua maioria, proprias para serem publicadas em um jornal que entra em casa de familia. Naturalmente a culpa não será do Valdemar...



Nosso companheiro Sebastião França dos Anjos, no dia da sua formatura

ENTRE OS OFICIAIS

Entro numa roda de oficiais — e logo dou de cara com o Sebastião, da gerencia do DIÁRIO CARIOCA, o excelente Sebastião transformado em tenente Sebastião José França dos Santos. Bacharel em Direito, foi convocado, e aqui está, como tenente R2. Ele me diz que o numero de oficiais da Reserva a bordo é maior do que de oficiais da Ativa — o que não acontecia com os outros Escalões. Há muitos tenentes e aspirantes que são, como ele bachareis em Direito ou estudantes, e que servirão em nossa Infantaria. Conto-lhe que os tenentes CPOR têm feito muito boa figura na frente, mostrando-se em tudo dignos de seus camaradas da carreira das armas.

Mas tiro do bolso o meu caderno de notas — e um grupo de oficiais avança para pedir que mande recados deles para as familias dizendo que vão passando bem, fizeram boa viagem, estão fortes, porem, saudosos, etc.

(Conclue na 4ª pag.)

21.3.45

segue

153