

O GLOBO ☆ 5-11-59 ☆

## A CRÔNICA de Rubem Braga

### COM A AERONÁUTICA

OUVI na televisão — mas se não fôsse no Brasil, não acreditaria. O aeroporto de Vitória está interdito enquanto não são feitos reparos em sua única pista. Duração prevista dos trabalhos: 45 dias! Até lá os passageiros para Vitória terão de descer em Guarapari e fazer uma longa viagem pela estrada em parte ainda não pavimentada.

Dr. Juscelino: eu sei que Vitória não é Brasília; se fôsse, a pista estaria pronta em 24 horas. Sei também que os meus conterrâneos, na pequena medida de suas forças, são também culpados pela sua eleição. Que se danem, pois. Merecem castigo. Mas 45 dias também é demais! Vitória não fica no fim do mundo, está ali, no meio do litoral brasileiro, tem pôrto de mar e estação de estrada de ferro. Houve algum terremoto, apareceu algum vulcão em Vitória? O Ministro Melo tem alguma inimizade particular com o Espírito Santo? Isso é pressão para o meu Estado aceitar as divisas mineiras no seu território invadido? É brincadeira, é castigo, é deboche — ou é apenas mais uma prova de desprezo por tudo o que é Brasil sem ser Brasília?

Durante 45 dias os passageiros dos vários aviões que chegam diariamente a Vitória estarão obrigados a uma viagem de 56 quilômetros; já se calculou o que custará isso em tempo, em gasolina, em óleo, em desgaste de peças?

\*\*\*

O mais belo aeroporto do Brasil é hoje o de Guararapes, no Recife. A arquitetura por fora não é bonita, mas por dentro, funciona; e os murais feitos pelos artistas pernambucanos Brennand e Lula são realmente belos. Pois sabem qual é a verba de manutenção do edifício do aeroporto? Cinco mil cruzeiros por mês. O suficiente para ter um jeito para varrê-lo... Qualquer pequeno conserto, por mais insignificante que seja, não poderá ser feito, por falta de verba; ou dependerá da Diretoria da Aeronáutica Civil, aqui no Rio, se se lembrar do Recife... Por que não entregar o aeroporto aos cuidados do comando da Base Aérea? Porque gastar milhões em uma obra dessas e condená-la a se tornar ruína em pouco tempo?

Que há com a Aeronáutica? Por que 45 dias para reformar uma pista, por que 5 contos para manter um aeroporto? Pode ser que Brasília progrida 50 anos em 5; mas o Brasil...